

Trả lời: Đối với các bài toán dao động xoắn, nếu đưa được về mô hình một trục với các hệ số tương đương sẽ rất thuận tiện trong việc tính toán điều khiển và vận tốc làm việc bình ổn.

5- Kết luận: Nội dung và hình thức của báo cáo phù hợp với yêu cầu của một báo cáo học thuật Bộ môn.

THƯ KÝ



ThS. Trần Thị Trâm

CHỦ TRÌ



TS. Phạm Ngọc Chung

Hà Nội, ngày 9 tháng 7 năm 2024

BIÊN BẢN HỘI THẢO HỌC THUẬT

1-Thời gian:

Thời gian: 8h30' đến 8h50' ngày 9 tháng 7 năm 2024.

Địa điểm: Văn phòng Bộ môn Cơ lý thuyết, Tầng 11 Nhà C12 tầng.

2- Thành phần.

Chủ tọa: TS. Phạm Ngọc Chung

Chức vụ: Trưởng Bộ môn Cơ lý thuyết

Thư ký: ThS. Trần Thị Trâm

3- Nội dung: Hội thảo báo cáo học thuật.

Họ và tên	Tên báo cáo	Nội dung	Đánh giá
Ths. Đinh Công Đạt	Dao động xoắn trong các hệ truyền động	<p>Báo cáo này nghiên cứu các hệ thống dao động xoắn xuất phát từ các trường hợp hư hỏng đáng kể của máy, cùng với sự phát triển của động cơ đốt trong sử dụng làm động cơ truyền động cho các hệ thống phương tiện giao thông như tàu thủy, ô tô.</p> <p>Khi sử dụng động cơ đốt trong như một bộ phận truyền động, cần kết nối động cơ với hệ thống bánh răng để điều chỉnh đặc tính động cơ với dải tốc độ đầu ra lớn.</p> <p>Kết quả nghiên cứu góp phần dự đoán và giảm thiểu các sai lệch và hư hỏng trong các hệ thống truyền động phổ biến.</p>	Tốt

4- Thảo luận:

- TS. Phạm Ngọc Chung: Dao động xoắn thường xuất hiện khi nào?

Trả lời: Khi các động cơ làm việc với vận tốc cao, tải trọng làm việc lớn thì ở các trục truyền động sẽ xuất hiện dao động xoắn.

- Ths. Trần Thị Trâm: Tại sao lại phải đưa về mô hình một trục?